



株式会社 郵愛

〒151-8502
渋谷区千駄ヶ谷1-20-6
FAX (0120) 779-783

TEL (0120) 025-315 (自動車保険)
(0120) 025-375 (総合保険)
(0120) 025-915 (がん保険)
(0120) 221-220 (医療共済)

株式会社郵愛第38回定時株主総会報告

開催日 2018年8月30日(木曜日)
開催場所 オーラム(東京都台東区東上野)

株式会社 郵愛 役員等体制

【取締役】

代表取締役	窪田 義明
専務取締役	定光 克之
常務取締役	富塚 由三
常務取締役	長塚 義治
取締役(非常勤)	轡轡 誠
取締役(非常勤)	佐藤 正

【監査役】

監査役	三村 寿宏
監査役	中熊 英樹
監査役	岡田 絵理

【部長】

業務部長

岡本康二郎

経営・事業報告

(株)郵愛はJP労組の保険代理店であり、JP労組組合員の処遇改善状況等が(株)郵愛の営業推進に大きな影響を与えることになります。第38期営業推進は、損保・生保とも依然厳しい環境下での取り組みとなりましたが、JP労組各機関の積極的な取り組みに支えられ、一定の成果を収めることができました。

1.収支状況

売上高は1,375,720,667円で対前期比102.5%の増、販売費及び一般管理費等の費用については、977,334,200円で対前期比106.4%と前期より若干増加、営業利益は398,386,467円となりました。

2.業績・営業推進状況

ア 自動車保険の推進状況

期	自動車保険	
	契約台数	増減比較
第37期	40,698	+1,557
第38期	42,314	+1,616

イ がん保険の推進状況

期	がん保険			
	契約件数	増減比較	収納件数	増減比較
第37期	50,817	+2,640	28,448	-755
第38期	53,484	+2,667	27,680	-768

ウ 医療共済「マイガード」の推進状況

期	医療共済「マイガード」	
	契約件数	増減比較
第37期	87,269	+1,945
第38期	88,847	+1,578

エ 当期純利益

期	当期純利益
第37期	271,315,008円
第38期	261,652,958円

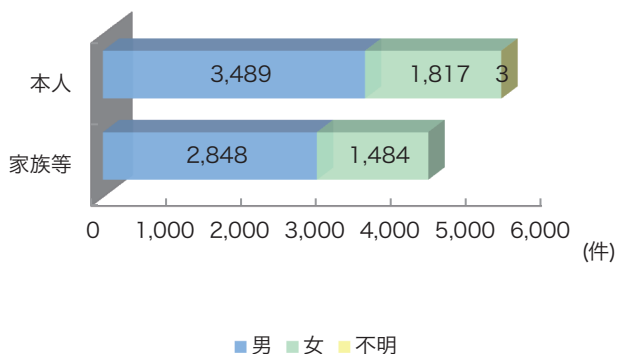
自動車事故トレンド報告

2016年7月1日～2018年6月30日の2年間で郵愛扱いの自動車保険で発生しました8,743件の事故の傾向についてご紹介します。皆さまの自動車事故防止のご参考にして戴ければ幸いです。

- 本人事故とは、運転者が記名被保険者と同一の事故をいいます。
- 家族等事故とは、運転者が記名被保険者と異なる事故をいいます。

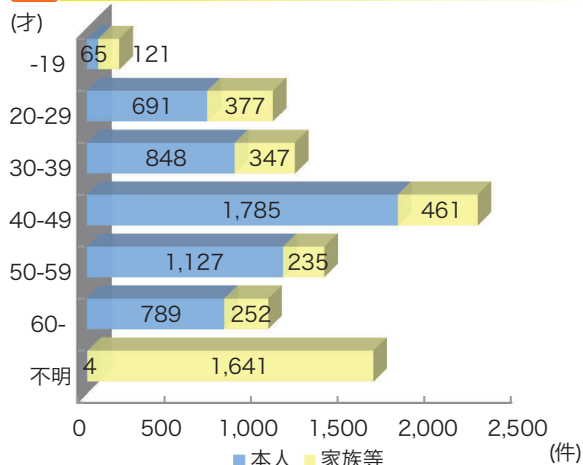
I. 全体事故分析 (過去2年間の8,743件の事故について分析しています)

1 本人家族等別・男女別発生件数



【対策】 本人事故・家族等事故の割合は本人が61% (5,309件)、家族等が39% (3,434件) と約4割がご家族等が運転中に発生した事故となっています。配偶者やお子様と今一度安全運転についてお話をされては如何でしょうか。

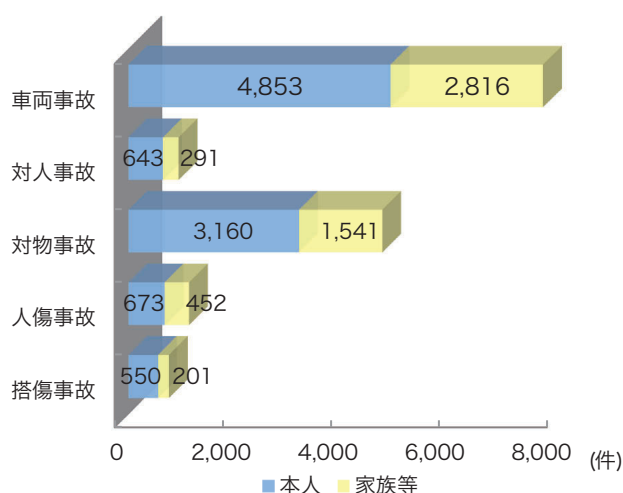
2 運転者年令別・本人家族等別事故件数



【対策】 本人事故・家族等事故ともに40代の事故件数が一番多く発生しています。事故発生頻度に関しては29歳以下の方と60歳以上の方が高い傾向にあります。

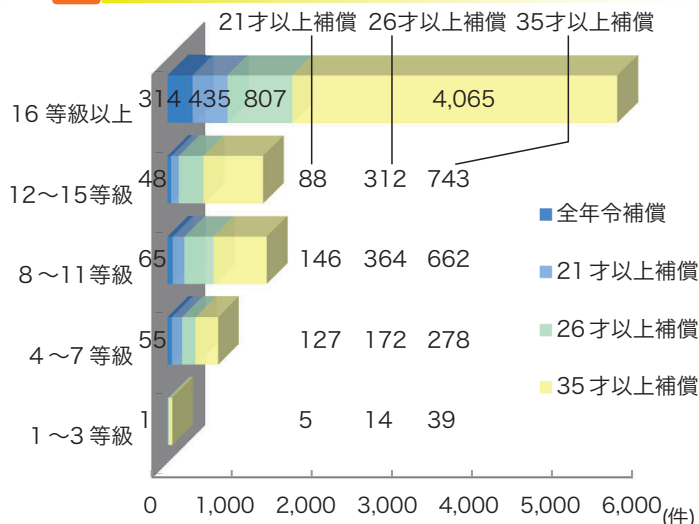
年齢に関係なく事故は発生していますので、ゆとりある運転を励行し安全運転をお願いします。

3 事故種類別・本人家族等別発生件数



【対策】 本人事故・家族等事故ともに車両事故の事故発生件数が最も多く、次に対物事故の件数が多く発生しています。車両事故の約45%は駐車場で発生しており、扉を開けた際に隣の車両にぶつかったとか、駐車でバックしている時に他の車両や塀・柵に衝突した等の防止可能な事故が多く発生しています。駐車場では細心の注意をお願いします。

4 契約構成別発生件数

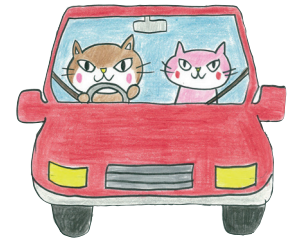
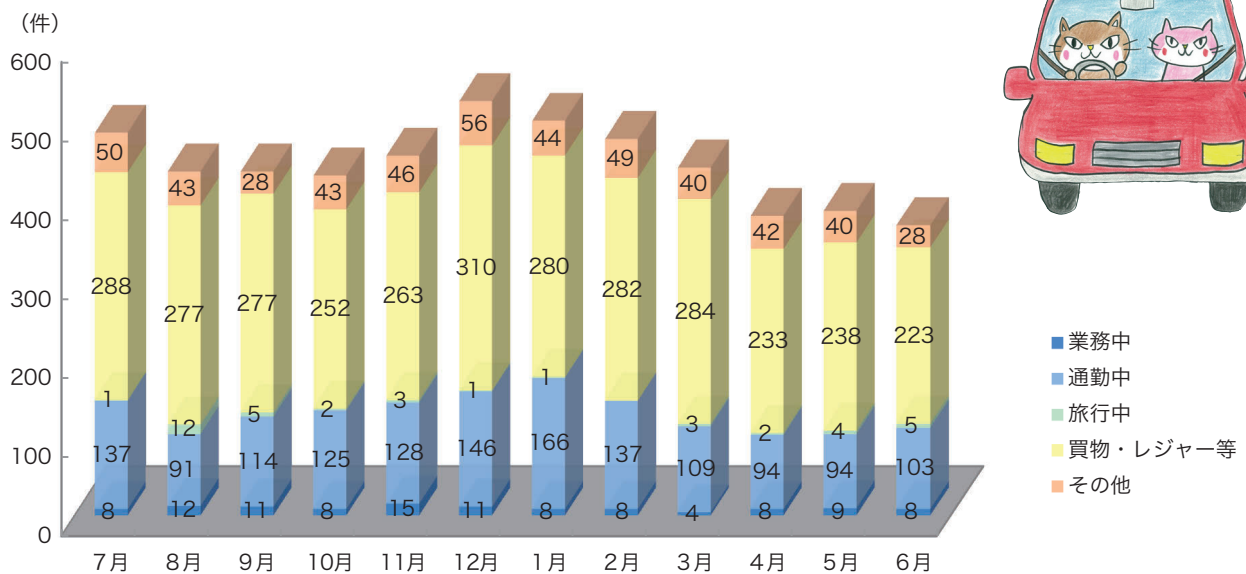


【対策】 等級別では16等級以上の契約の事故が5,624件 (64%) と最も多く、その中でも35才以上補償の契約で事故が一番多く発生しました。

10年以上事故のない運転者であっても慢心する事なく、慎重な運転をお願いします。

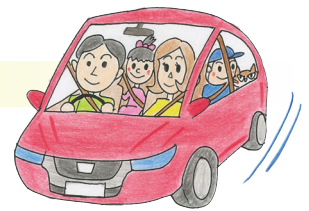
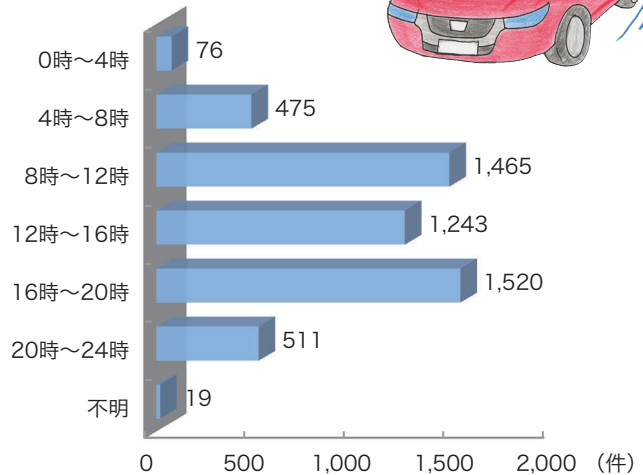
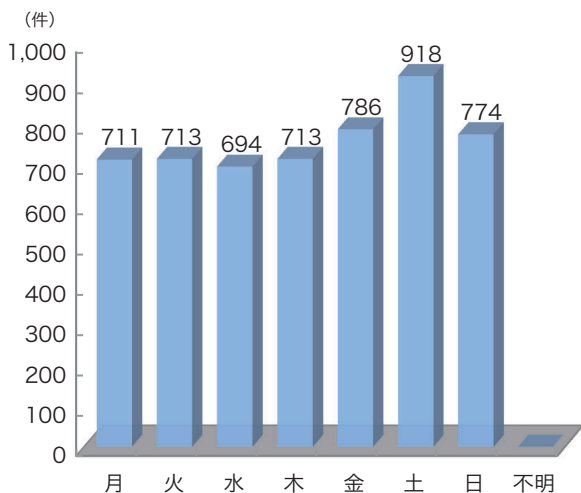
Ⅱ. 本人事故分析 本人事故 5,309件（全発生件数に対する構成比 61%）について分析しています。

1 月別・通行目的別事故件数



【対策】 特定の月に偏ることなく事故は発生していると言えますが、12月～1月の買物・レジャー中の事故が一番多く発生しています。また7月の買物・レジャー中の事故も多く発生しています。事故の発生で楽しい雰囲気が一瞬にして失われますので、**注意を怠らず冷静な運転をお願いします。**

2 曜日別・時間帯別事故件数



【対策】 概ね均等に発生していますが、事故が多く発生しているのは金曜日から日曜日にかけての週末と言えます。
お出かけの際は**時間にゆとりをもった運転計画をお願いします。**

【対策】 事故は日中8時から20時に多く発生していますが、事故頻度は夜間の方が高い傾向にあります。ハンドルを握る時には**「だろう運転」ではなく「かもしれない運転」を励行ください。**

JP労組団体扱自動車保険は皆様の安全運転に支えられている制度です。
組合員の皆様、退職者の皆様、ご家族の皆様におかれましては常に
「安全運転」に心掛けていただきますよう宜しくお願いします。

夏の疲れがとれるツボ

全国的に特に暑かった今年の夏。暦の上では秋ですが、まだまだ暑い日が続いています。朝夕、少しずつ涼しくなってくると、そろそろ夏の疲れが身体に出てくる頃です。

夏の疲れをとるツボをご紹介します。



★足のツボ 脳と胃のツボ&湧泉(ゆうせん)

足の親指と人さし指は、疲労回復に効くゾーン。親指は脳に、人さし指は胃に関係しています。万能ツボ「湧泉」とあわせて刺激します。



場所 脳のツボは親指、胃のツボは人さし指にあります。「湧泉」は足の裏の中央よりやや上、足の指を曲げた時にへこむところに位置します。

押し方 親指と人さし指それぞれの両わきを指の股に向かってさすり、さらに指の先から付け根に向かってしっかりともみます。「湧泉」は両手の親指の先で強く押しもみ、ゆるめます。それを3秒間隔で交互に繰り返します。

★手のツボ② 指間穴(しかんけつ)

疲労を回復するには、自律神経のバランスを整えることが大切です。脳や内臓の疲れを取り除いて自律神経を整え、心と体をリラックスさせるツボです。



場所 手の甲側、人さし指から小指までの指の股に位置します。

押し方 「指間穴」を反対側の手の親指と人さし指ではさみ、少

し強めに押しもみます。その後「指間穴」を指先に向かって引っ張り、パッと離す刺激を指先が温くなるまで行います。

玉ねぎの強い刺激成分が体内で働き、血液サラサラ!

エアコンや冷たい飲み物で身体が冷えると血管がキュッと引き締まって硬くなり、血流が悪くなります。そんな血液をサラサラにしてくれる大切な食材が、今が旬の玉ねぎです。全国の半分以上を生産している北海道の玉ねぎは9月から出荷されます。

1 玉ねぎを刻むと涙が出ます。この刻んだ時に出る刺激成分「硫化アリル」に血液をサラサラにする成分が含まれています。冷えた身体だけでなく、脂っこい食事での血中のコレステロールも解消します。

2 「硫化アリル」は、体内のビタミンB1と結合して、疲労、食欲不振、イライラ、不眠を改善する効果もあります。他の成分「グルタチオン」は臓器の解毒に有効といわれています。

3 有効成分が豊富な玉ねぎですが、その力を十分に引き出すには、調理のさいのコツにあります。

それは、切った玉ねぎを室温で30分～1時間ほど放置することです(時間がないときは、タマネギを切った後、電子レンジで15秒ほど加熱)。

こうすると硫化成分が増えます。切った後にすぐに調理をすると、酵素反応が十分ではないため、硫化成分が生成されにくくなります。

また、生で食べるときは、水にさらさないようにします。水にさらすことで成分が流れ出てしまうからです。水にさらしたオニオンスライスはおいしいかもしれませんが、健康効果を考えると有効成分がほとんど残っていません。

また、加熱調理するときは、成分を壊さないように、ゆっくりと加熱します。

