



株式会社 郵愛

〒151-8502

渋谷区千駄ヶ谷1-20-6

FAX (0120) 779-783

TEL (0120) 025-315 (自動車保険)

(0120) 025-375 (総合保険)

(0120) 025-915 (がん保険)

(0120) 221-220 (医療共済)

まだまだ  
募集中  
です!!

## こどもの日プレゼント

2026年 郵愛

毎年恒例の「こどもの日」プレゼントキャンペーンを実施します。今年もたくさんの賞品を揃えました。みなさまからのたくさんのご応募をお待ちしております。



A賞

ニンテンドー

サウンドクロックAlarmo 2名様

「Alarmo (アラモ)」はゲームの世界で目覚める不思議な目覚まし時計です。



B賞

ちいかわ

むちゃうまスイーツバーづくり 3名様

食べられるアイスバーやチョコバー、グミゼリーなどが作れます。



C賞

ドナルドダック

フェイスタオル3枚セット 5名様

綿100%ふかふかで高速吸水の毛羽落ちが少ないタオルです。



※権利の都合上、商品の実際の画像は掲載できません。イメージのイラストにてご確認ください。

※諸事情により一部賞品が変更となる事もあります。

- 応募方法 ご希望の方はハガキに以下をご記入のうえご応募ください。  
①組合員氏名(フリガナ) ②郵便番号 ③住所 ④年齢 ⑤会社名 ⑥ご希望の賞品名  
⑦「郵愛だより」の感想、記事のリクエスト等がございましたらお願いいたします。

- 応募先 株式会社 郵愛 郵愛だより「こどもの日プレゼント」係  
〒151-8502 東京都渋谷区千駄ヶ谷1-20-6  
株式会社 郵愛 郵愛だより「こどもの日プレゼント」係

- 応募締切 2026年4月15日(水)必着

- 発表 A、B賞に当選の方のみ発表します。  
(その他の賞品は発送をもってかえさせていただきます)

- お申し込みはお一人様1通までとさせていただきます。

また、お申込みいただきましたみなさまの個人情報は  
郵愛商品の利用勧奨にのみ活用させていただきます。

多数のご応募  
お待ちしております



# 4月の安全運転のポイント

交通事故の類型の中に、「車両単独事故」があります。これは電柱などの工作物への衝突や路外への転落など、運転者が単独で引き起こした事故を指します。

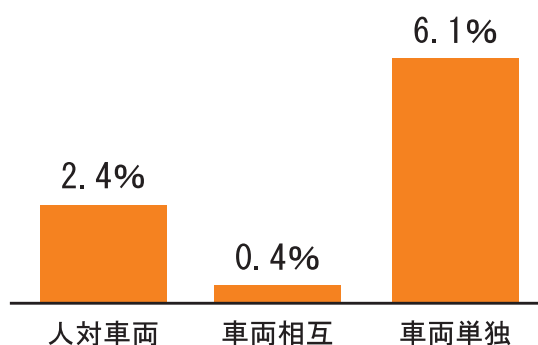
今回は、車両単独による死亡事故の特徴や防止策についてまとめました。

## 死亡事故につながりやすい車両単独事故

令和6年の交通統計（公益財団法人自動車事故総合分析センター発行）の車両単独事故の発生状況を見ると、交通事故（人身事故）件数は全体の4.2%に過ぎませんが、死亡事故では全体の28.3%を占めています。

死亡事故率（交通死亡事故÷交通事故）でみると、人対車両事故が2.4%、車両相互事故が0.4%に対して、車両単独事故は6.1%と非常に高くなっており、この傾向はほぼ毎年同様です。車両単独事故の発生件数は少ないものの、いったん発生すれば人対車両や車両相互に比べて死亡事故につながりやすいことを示しています。

【事故類型別の死亡事故率】



## 車両単独死亡事故の特徴

### ① 単路での事故が多い

人対車両や車両相互の死亡事故では、交差点とその付近が単路の発生件数よりも多くなっていますが、車両単独の死亡事故では単路の発生件数のほうが多く、7割近くが単路で発生しています。単路には、カーブ・屈折とその他の単路の二つの種類がありますが、カーブ・屈折よりもその他の単路のほうが多く発生しています。

### ② 工作物への衝突が多い

車両単独事故では、電柱や防護柵などの工作物への衝突が多くなっています。これらは強固に作られているため、衝突したときの衝撃が吸収されにくく、破壊力が大きくなります。そのため死亡事故につながりやすい要因の一つと考えられます。



### ③転落はその他の単路が多い

転落は、カーブ・屈折で発生しやすいように思われますが、実際はその他の単路において最も多く発生しており、転落死亡事故の5割近くを占めています。

### ④夜間より昼間のほうが多い

昼夜別の全死亡事故では、昼間が52.7%、夜間が47.3%で、両者に大きな差はみられませんが、車両単独死亡事故では、昼間が62.1%、夜間が37.9%であり、かなり昼間のほうが多くなっています。

## 車両単独事故防止のポイント

### ①速度を抑えることが基本

車両単独事故は、他の事故に比べて走行速度が高い傾向があるといわれています。速度が高くと、わずかなハンドル操作のミスでも車を制御できなくなり、電柱や防護棚など強固な工作物に衝突する危険性があります。衝突時の衝撃力は速度に応じて大きくなり、死亡事故につながるおそれがあります。まずは速度を抑えて走行することが車両単独事故を防止するための基本です。

### ②注意力や集中力を持続する

車両単独死亡事故は、カーブ・屈折よりもその他の単路で多く発生していますが、死亡事故に限らず車両単独事故全体をみても、カーブ・屈折の5倍以上多くなっています。交通環境の変化の少ない道路で多く発生しているものと考えられます。

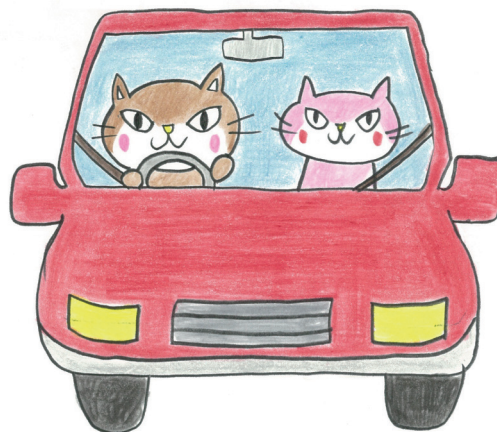
車両単独事故を分析した「イタルダ・インフォメーション No80 2009」(公益財団法人自動車事故総合分析センター発行)によると、「車両単独事故の多くは、交通環境の変化が少ない単路において、漫然・脇見運転等により危険を見すごし、減速されることなく、ハンドルの操作が無意識に行われ、工作物等への衝突を起こしています」とされています。「ハンドルの無意識操作」とは、脇見・居眠り・漫然運転等により、意識しないで車道をはみ出すハンドル操作が行われることをいいます。

交通環境の変化の少ない道路は走りやすい道路ですが、その反面単調であるため脇見運転、漫然運転、居眠り運転に陥りやすいという落とし穴があります。その点をしっかり頭に入れて、常に注意力や集中力を維持した状態で運転するというのが車両単独事故防止の重要なポイントになります。

### ③シートベルトを必ず着用する

シートベルトは、交通事故に遭った場合の被害を大幅に軽減するとともに、正しい運転姿勢をとることにより疲労を軽減させるなどの効果があります。

車を運転するときは、運転者自身がシートベルトを着用するとともに、助手席や後部座席の同乗者にもシートベルトを正しく着用させる必要があります。



## 日本だけ？ 春に新年度・入学式が始まる理由とその歴史

### ◆◆◆ なぜ4月スタートになったのか ◆◆◆

世界に目を向けると、9月や1月を新年度の始まりとする国が多い中、日本が4月スタートになったのは明治時代にさかのぼります。

1886年(明治19年)、当時の政府の会計年度が4月始まりに統一されたことがきっかけです。明治政府が近代国家としての財政管理を整えるにあたり、税収の時期と支出のバランスを考慮した結果、農作物の収穫後に税が納められる秋から冬にかけての収入サイクルに合う4月始まりが合理的とされたためです。

その後、学校教育もこれに合わせる形で4月入学が定着していきました。



### ◆◆◆ 桜と「門出」が重なる、日本らしい文化 ◆◆◆

4月は日本各地でちょうど桜が見頃を迎える時期と重なります。入学式や入社式に桜が咲き誇る風景は、日本人にとって「新しい門出」の象徴として、いつしか心に深く刻まれる文化となりました。制度として始まったことが、季節の美しさと結びつき、日本独自の春の風物詩として根付きました。

## 「昭和の日」は なぜ祝日になったのか その由来と意外な経緯

### ◆◆◆ 実は名前が2回変わっていた ◆◆◆

4月29日は現在祝日の「昭和の日」ですが、名称は過去に2度変わっています。昭和天皇ご在位中は「天皇誕生日」でしたが、昭和64年(1989年)に昭和天皇が崩御されたのち「みどりの日」に改称されました。昭和天皇が生物学者として自然や植物を愛されていたことにちなんだ名称です。その後、2007年の祝日法改正により「昭和の日」として改めて制定され、「みどりの日」は5月4日に移動しました。

### ◆◆◆ 「激動の時代を乗り越えた昭和を顧みる日」 ◆◆◆

「昭和の日」の趣旨は、祝日法において「激動の日々を経て、復興を遂げた昭和の時代を顧み、国の将来に思いをいたす」と定められています。戦争・復興・高度経済成長と、激しく変化した昭和という時代を振り返り、未来へつなげることが目的です。